

# MANUALE D'USO

## Caratteristiche meccaniche

Dimensioni A x L x P	:	14 cm x 5cm x 10cm
Corsa utile massima	:	5 cm
Peso senza telecomando	:	0,25 Kg
Peso con telecomando	:	0,35 Kg

## Caratteristiche elettriche del ricevitore telecomando

Portata utile in campo aperto	:	30 mt
Tensione di alimentazione	:	12 VDC +-5%
Corrente assorbita a riposo	:	0,02A @ 12V
Corrente assorbita massima	:	6,0 A MAX
Fusibile	:	8,0 AT

## Accessori optional :

Batteria 12VDC/7Ah ricaricabile	:	a richiesta
Portabatteria da palo	:	a richiesta
Caricabatteria	:	a richiesta

## Condizioni operative

temperatura	:	0 ... 40°C
umidità relativa	:	90% (senza condensa)

## Condizioni stoccaggio

temperatura	:	-5 ... +50°C
umidità relativa	:	90% (senza condensa)

### HEXEL ELECTRONIC LAB.

v. Del Lavoro 41/B 36070 TRISSINO(VI)

Tel. +39 0445 49 17 83 Fax +39 0445 49 17 83

e-mail : [info@hexel.it](mailto:info@hexel.it) web site : [www.hexel.it](http://www.hexel.it)

Ogni caratteristica descritta in questo manuale puo' essere soggetta a modifiche

L'Acquirente si assume la responsabilità dell'osservanza delle norme di legge e di sicurezza relativa all'impiego dei prodotti acquistati. E' esclusa pertanto ogni responsabilità del Fornitore per ogni e qualsiasi danno diretto o indiretto causato a persone o cose dall'impiego improprio dei prodotti forniti. Il Fornitore in nessun caso può essere ritenuto responsabile, anche indirettamente, del mancato o insufficiente funzionamento dei prodotti e/o dei danni conseguenti.



## MOTORE VERTICALE PER RIBALTINA



### Panoramica del dispositivo:

I motori verticali per ribaltine studiati per migliorare ed ottimizzare l'addestramento e l'uso in caccia dei colombi sia con la presenza del cacciatore con il comando manuale che senza cacciatore con le tastiere elettroniche automatiche.



Motore ribaltina elettrica



Motore ribaltina con telecomando

Esistono due versioni del motore ribaltina : versione elettrica  
versione con telecomando

### Modalita' di utilizzo versione elettrica :

Fissate il dispositivo sulla ribaltina , collegare la batteria ai cavi di alimentazione , collegare i cavi di comando alla pulsantiera , posizionare il colombo sul piedistallo ed utilizzare la pulsantiera per l'addestramento del colombo.

N.B. IL FILO ROSSO DEVE ESSERE COLLEGATO AL POLO POSITIVO (+) DELLA BATTERIA , IL FILO NERO DEVE ESSERE COLLEGATO AL POLO NEGATIVO (-)

Versione elettrica



Batteria

Pulsantiera

Versione con telecomando



Batteria

### Modalita' di utilizzo versione con telecomando:

Fissate il dispositivo sulla ribaltina , collegare la batteria , eseguire la taratura della velocita' del motore secondo le necessita ' (vedi foto 3) , posizionare il colombo sul piedistallo ed utilizzare il telecomando per l'addestramento del colombo.

N.B. IL FILO ROSSO DEVE ESSERE COLLEGATO AL POLO POSITIVO (+) DELLA BATTERIA , IL FILO NERO DEVE ESSERE COLLEGATO AL POLO NEGATIVO (-)

### Regolazione del dispositivo ricevente ( versione con telecomando)

#### 2.0 Associazione ID

Al momento del **primo** utilizzo è necessario associare il ricevitore al telecomando utilizzato, in modo da evitare interferenze con altri eventuali dispositivi in uso.

2.0.A) Staccare la batteria di alimentazione della racchetta che si vuole programmare.

2.0.B) Premere il pulsante on/off Canale 1 ( oppure canale 2 ) del telecomando utilizzato e contemporaneamente connettere la batteria alla racchetta.

2.0.C) Rilasciare il pulsante on/off relativo al canale 1 ( oppure al canale 2 ) del telecomando (vedi foto 3) .

Da questo momento in poi il controllo del motore puo' avvenire solamente attraverso l'utilizzo del telecomando associato. Per poter nuovamente associare un altro telecomando è sufficiente ripetere il procedimento, ricordando però che il telecomando precedente non verrà più riconosciuto.

### Regolazione velocita'

Sono disponibili 10 livelli di velocità, raggiungibili tramite l'utilizzo degli appositi pulsanti del telecomando vel + (piu' veloce) o vel - (piu' lento) (vedi foto 3).

FOTO 3

on/off  
Canale 1  
on/off  
Canale 2



### 2.2 Cambio ID telecomando

Nel caso di piu' dispositivi nel raggio di 200mt per evitare interferenze tra un telecomando e l'altro e' possibile cambiare il codice di identificazione ID del telecomando .

2.2.A) Svitare la vite di fissaggio e togliere il coperchio del telecomando (vedi foto 5)

2.2.B) Spostare uno o piu' microinterruttori .

2.2.C) Rimettere il coperchio al telecomando e riavvitare la vite di fissaggio

### 2.3 Cambio batteria telecomando

Per sostituire la batteria al telecomando procedere coa segue :

2.3.A) Svitare la vite di fissaggio e togliere il coperchio del telecomando (vedi foto 5)

2.3.B) Sostituire la batteria (12VDC) con il polo positivo come nella foto 6.

2.3.C) Rimettere il coperchio al telecomando e riavvitare la vite di fissaggio

FOTO 5

FOTO6

